

## Serrande di regolazione circolari

### 11094584

#### RGP GALVA - D250

> La serranda RGP RING con pala forata permette il bilanciamento dell'impianto con basse perdite di carico

Registro RGP a giunti



Registre RGP à joints D125-315

### PLUS DEL PRODOTTO

- *regolazione precisa della portata*

### Principi di funzionamento

- L'apertura e la chiusura della serranda RG RING avviene ruotando l'impugnatura sul cavallotto. La pala forata permette una regolazione più precisa della portata aria

### Descrizione del prodotto

- La serranda RGP RING bilancia le portate in condotti circolari, le guarnizioni di tenuta a doppio labbro, limitano le perdite di carico dell'impianto

### Posa in opera

- per condotti circolari.

### Argomentario dell'articolo

Applicazione:

- Consente un bilanciamento efficiente dei flussi d'aria sui diversi rami di una rete aerea d'aria tertia o collettiva
- Registrare forato che consente di non chiudere completamente un ramo della rete aerea

Descrizione:

- Registrare perforato in acciaio zincato diametro 250 mm
- Regolazione manuale
- Disco perforato con il 40% di vuoto, fori di diametro 5 mm
- Maniglia in plastica bloccabile con viti, assi in lexan classificati M1

### Caratteristiche principali

- fino al diametro 315 mm incluso:
  - disco interno ridotto
- completo di guarnizioni (tenuta classe D secondo EN 1751)
- a partire dal diametro 355 mm:
  - disco forato 46% vuoto
- acciaio galvanizzato
- impugnatura in metallo o plastica a seconda delle versioni
- motorizzabile a partire dal diametro 355 mm grazie al kit piastra di motorizzazione

### Caratteristiche complementari

- per canali circolari

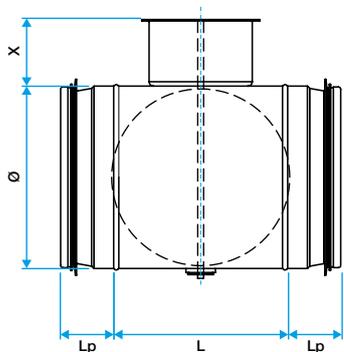
## Serrande di regolazione circolari

**11094584**

RGP GALVA - D250

## Dati dimensionali

Articoli	H (mm)	L (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
11094584	45	178	250	1,003



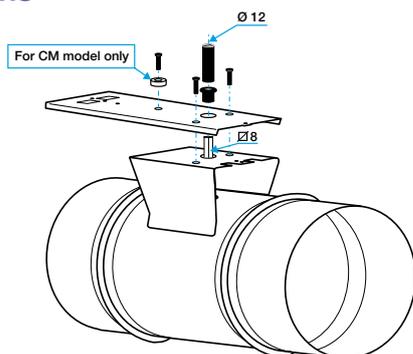
Dimensioni RGP con giunti D125-315

Dimensions RGP D355-630

## Dati normativi

Articoli	Classe di tenuta all'aria	Classe di tenuta all'aria a monte / a valle
11094584	D	Senza

## Installazione



Installation de la platine de motorisation